

 **HONDA** *Come ride with us.*

 **50**
FIFTIETH
ANNIVERSARY
1948 • 1998

SPECIAL LIMITED EDITION



...and for the next 50

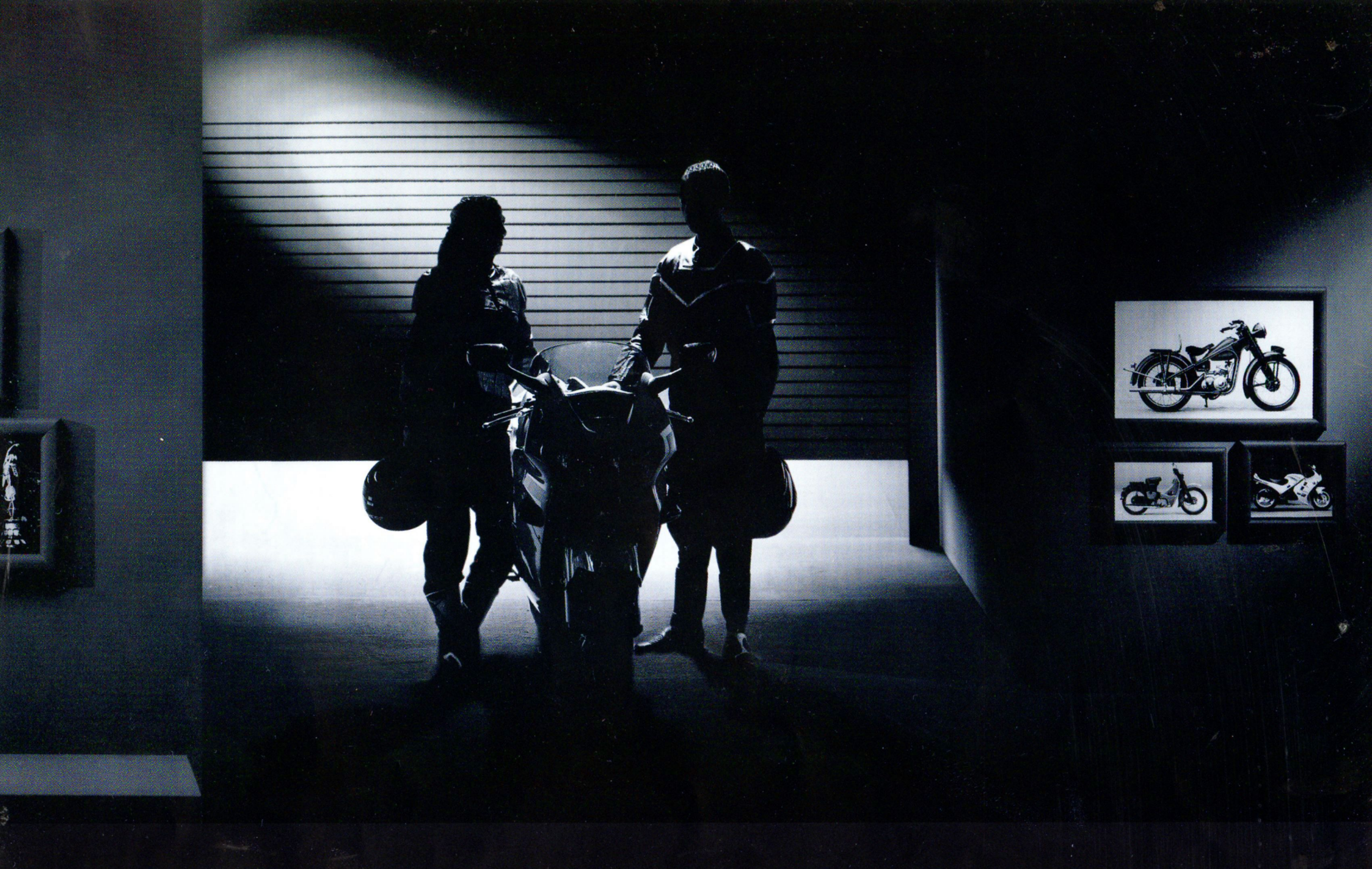


SPECIAL LIMITED EDITION ZUM 50JÄHRIGEN FIRMENJUBILÄUM. 50 JAHRE LEIDENSCHAFT AUF ZWEI RÄDERN

Als Soichiro Honda 1948 in seiner winzigen Werkstatt mit dem Bau motorisierter Zweiräder begann, hatte er einen großen Traum: Er wollte die besten Motorräder der Welt bauen. Und dieser Traum ist in den vergangenen

50 Jahren Wirklichkeit geworden. Dabei steht der Name HONDA heute nicht nur für innovative Konzepte und hochwertige Verarbeitung, sondern auch für konsequentes Sicherheitsdenken und beispielhafte Zuverlässigkeit.

Das Engagement für den Motorsport gehörte von Anfang an zu den Erfolgsfaktoren des jungen Unternehmens. So wurden die Rennstrecken der Welt immer wieder zu Teststrecken für bahnbrechende Inno-



tionen, die in der Folge auch auf der Straße Furore machten. Daß die Marke dabei über 100 große Meisterschaftstitel sammeln konnte, ist eine höchst erfreuliche Begleiterscheinung.

Zur Feier des 50jährigen Jubiläums hat HONDA eine "Special Limited Edition" aufgelegt. Mit Sportlern, Tourern, Enduros und Rollern kommen hier alle Zweiradkategorien zu ihrem Recht, die den andauernden

Erfolg der Marke begründen. Allen gemeinsam sind das Jubiläumseblem, eine exklusive Lackierung und die Verlockung, ein ganz individuelles Stück Motorradgeschichte zu fahren.



tionen, die in der Folge auch auf der Straße Furore machten. Daß die Marke dabei über 100 große Meisterschaftstitel sammeln konnte, ist eine höchst erfreuliche Begleiterscheinung.

Zur Feier des 50jährigen Jubiläums hat HONDA eine "Special Limited Edition" aufgelegt. Mit Sportlern, Tourern, Enduros und Rollern kommen hier alle Zweiradkategorien zu ihrem Recht, die den andauernden

Erfolg der Marke begründen. Allen gemeinsam sind das Jubiläumseblem, eine exklusive Lackierung und die Verlockung, ein ganz individuelles Stück Motorradgeschichte zu fahren.



ST1100 Pan-European Jubiläums-Sondermodell "50th Anniversary Special Limited Edition"

Konsequentes High-Tech-Denken und höchster Ausstattungskomfort dokumentieren den Anspruch der ST1100 Pan-European als Langstreckentourer par excellence. Und der rollt zum goldenen Unternehmensjubiläum in eine strahlende Zukunft.

Souverän touren

Reichlich bemessenes Drehmoment bei stets kultivierter V4-Leistung, ein niedriger Schwerpunkt und ein ausgeklügelter Wind- und Wetterschutz sind nur einige der unverkennbaren Merkmale dieses Spitzentourers.

Genüßlich touren, selten tanken

Mit 28 Litern Tankinhalt und entsprechend langen Tankintervallen ist die ST1100 auch für europaweite Touren bestens gerüstet.

Intelligent bremsen

Für umsichtiges Fahrverhalten gibt es keinen Ersatz, aber eine intelligente Hilfestellung: ABS-CBS von HONDA. Denn zusätzlich zum Antiblockiereffekt kommt hier die automatische Bremsverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad hinzu.



Erste ST1100 Pan-European - 1990.



Helm nicht im Lieferumfang enthalten.



Top Case als Zubehör erhältlich.



VFR

Jubiläums-Sondermodell "50th Anniversary Special Limited Edition"

Mit der in den achtziger Jahren für die Rennstrecke entwickelten Technologie setzte die VFR auch auf der Straße unübersehbare Zeichen für sportliche Leistung. Dieser Tradition ist sie bis heute treu geblieben. An den Start geht das Jubiläums-Sondermodell in den klassischen Farben der RC-Rennmaschinen der sechziger Jahre, den "Golden Sixties" der Tourist Trophy.

Absolute Weltklasse

Motorradfahren in Bestform, mit einer perfekten Mischung aus V4-Power, Ergonomie und Kontrolle. Vollgepackt mit modernster HONDA-Technologie in allen Bereichen: Von der Leistungsoptimierung bis zur Umweltverträglichkeit, von der Bremsanlage bis zum Fahrwerk.

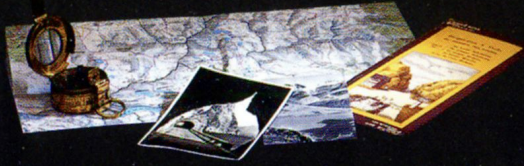
Reinrassige Abstammung

Die VFR ist das wohl eindrucksvollste Beispiel für die konsequente Umsetzung von Motorsportkompetenz in die Serienfertigung. Ein kurzer Dreh aus dem Handgelenk reicht aus, um die reinrassige Abstammung des Motors aus der RVF/RC45 unmißverständlich klar zu machen.

Extrem steif

Das exzellente Handling verdankt die VFR unter anderem der Lagerung der einseitig geführten Pro-Arm-Schwinge am Motorgehäuse. Denn der Verzicht auf eine konventionelle Rahmenlagerung ermöglicht einen extrem steifen und verwindungsfesten Verbund.





XL600V Transalp

Jubiläums-Sondermodell "50th Anniversary Special Limited Edition"

Jede Menge frischer Wind wehte 1986 durch die Tourerszene, als die erste Transalp das Licht der Motorradwelt erblickte. Denn erstmals gab es hier ein Bike, das sich auf dem Asphalt genauso zu Hause fühlte wie abseits der Straßen. Genau diese Aufbruchstimmung spiegelt die silberblaue Originallackierung jener Tage wider, die mit diesem Jubiläums-Sondermodell noch einmal zu neuem Leben erwacht.

12 Jahre alt - und so jung wie am ersten Tag

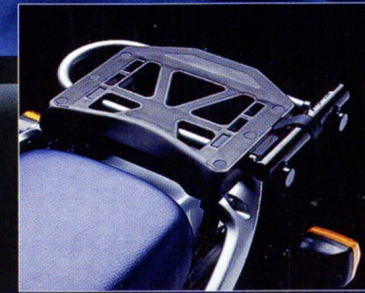
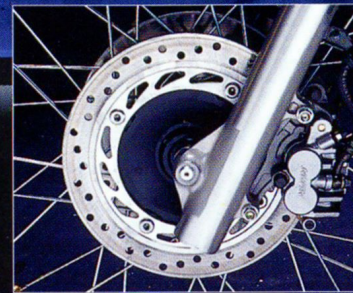
Die konstruktive Qualität der Transalp beweist nicht zuletzt die Tatsache, daß ein so innovationsstarker Hersteller wie HONDA die Maschine seit 12 Jahren praktisch unverändert baut (von liebevoller Modellpflege einmal abgesehen). Über 100.000 Exemplare wurden bis heute verkauft - jedes so individuell wie der Fahrer, der sie in Richtung Traumziel steuert.

Durch die Stadt und über Land

Ganz egal, ob Stoßverkehr in der Stadt oder lässiges Touren über Land - der 600er V2-Motor liefert die richtige Leistung für jede Gangart.

Irgendwo ist der Asphalt zu Ende

Bereifung und Fahrwerk - Hinterrad mit Pro-Link-Aufhängung - prädestinieren die Transalp für jede Fahrbahn von der sauber asphaltierten Serpentine bis zur rauen Schotterpiste.



Erste XL600V Transalp - 1987.

Schloß nicht im Lieferumfang enthalten.



Honda Sky Classic Jubiläums-Sondermodell "50th Anniversary Special Limited Edition"

Mit bis heute 26,5 Millionen verkauften Exemplaren ist und bleibt die Super Cub von HONDA das weltweit meistverkaufte Motorfahrzeug aller Zeiten. Zur Feier dieser stolzen Leistung schmückt sich das Jubiläums-Sondermodell des Sky Classic mit den Farben der allerersten Super Cub. Ehrensache, daß auch und gerade die rote Sitzbank hier nicht fehlen darf.

Das Universalgenie

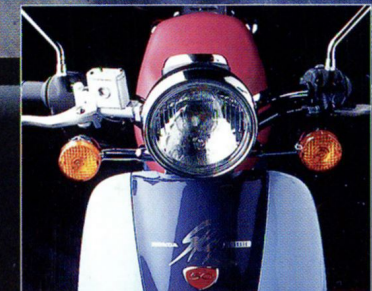
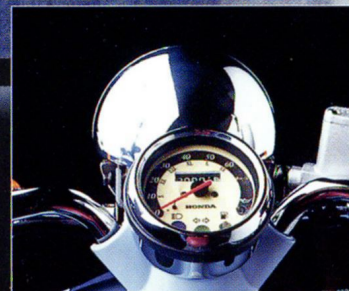
Unkomplizierte Mobilität für jedermann. Diesen Grundgedanken der Super Cub setzt der HONDA Sky zeitgemäß um und fort. Mit Elektrostarter, Automatik, hydraulischer Scheibenbremse, Gepäckträger, Haken für die Einkaufstasche - Rollerherz, was willst Du mehr?

Größer ist besser

Der große Raddurchmesser verleiht dem Sky eine besonders gute Manövrierbarkeit und Fahrstabilität. Größenvorteile bringt auch der wohltuend breite und lange Fußbereich ins Spiel.

Jede Menge Geistesblitze

Damit die vielen guten Ideen auch nicht übersehen werden, blitzen zahlreiche Ausstattungsmerkmale wie der Instrumentenhalter, der Scheinwerfer, die Blinker, die Rückleuchte und der Gepäckträger in feinem Chrom, der mit den beiden Jubiläumseemblemen geradezu um die Wette strahlt.



C100 Super Cub - 1958.

Technische Daten (G-Typ)

ST1100 Pan-European CBS-ABS mit TCS (50th)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor (DOHC) 90°-V4, 16 Ventile
Bohrung x Hub	73 x 64,8 mm
Hubraum	1.085 cm ³
Verdichtung	10 : 1
Vergaser	4 x 32-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	109 Nm (72 kW) bei 6.000 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung mit TCS-Schlupfbegrenzung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	Kardantrieb
Abmessungen (L x B x H)	2.285 x 835 x 1.405 mm (einschl. Packtaschen)
Radstand	1.555 mm
Sitzhöhe	800 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Tankinhalt	28 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Aluminiumgußfelgen
Bereifung	Vorne 120/70-18 Hinten 160/70-17
Radaufhängung	Vorne 43-mm-Ø-Teleskopgabel mit TRAC-Bremsnickausgleich, 150 mm Federweg Hinten Stahlschwinge mit einem Federbein, Vorspannung und Zugstufe einstellbar, 120 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit CBS-Dreikolbenbremszangen, ABS und Sintermetallbelägen Hinten 296-mm-Ø-Scheibenbremse mit CBS-Dreikolbenbremszange, ABS und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	297 kg
2 Jahre Garantie, ohne Kilometerbegrenzung	

VFR (50th)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor (DOHC), 90°-V4, 16 Ventile mit 2 geregelten 3-Wege-Katalysatoren
Bohrung x Hub	72 x 48 mm
Hubraum	782 cm ³
Verdichtung	11,6 : 1
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 10.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	75 Nm bei 8.500 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.180 x 735 x 1.190 mm
Radstand	1.440 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	21 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Aluminiumgußfelgen
Bereifung	Vorne 120/70 ZR17 Hinten 180/55 ZR17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Kartuschengabel mit Multi-Action-System und stufenlos einstellbarer Vorspannung, 120 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge mit 7fach einstellbarer Vorspannung und stufenlos einstellbarem Multi-Action-Dämpfer, 120 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit CBS, Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten 256-mm-Ø-Scheibenbremse mit CBS, Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	210 kg
2 Jahre Garantie, ohne Kilometerbegrenzung	

XL600V Transalp (50th)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, 52°-V2 (SOHC), 6 Ventile
Bohrung x Hub	75 x 66 mm
Hubraum	583 cm ³
Verdichtung	9,2 : 1
Vergaser	2 x 31-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	37 kW (50 PS) bei 8.000 min ⁻¹ 25 kW (34 PS) bei 7.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	53 Nm (37 kW) bei 6.000 min ⁻¹ 44 Nm (25 kW) bei 3.000 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.270 x 905 x 1.300 mm
Radstand	1.505 mm
Sitzhöhe	850 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Tankinhalt	18 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Aluminiumfelgen mit tangential angeordneten Stahlspeichen
Bereifung	Vorne 90/90-21 Hinten 120/90-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 200 mm Federweg Hinten Pro-Link-Schwinge mit Zentralfederbein, 187 mm Federweg
Bremsen	Vorne 256-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten 240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	189 kg
2 Jahre Garantie, ohne Kilometerbegrenzung	

Honda Sky Classic (50th)

Motor	Gebläsegekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Katalysator
Bohrung x Hub	39 x 41,4 mm
Hubraum	49 cm ³
Verdichtung	7 : 1
Vergaser	12-mm-Ø-Kolbenschiebervergaser
Max. Leistung	2,2 kW (3,0 PS) bei 6.250 min ⁻¹
Max. Drehmoment	3,4 Nm bei 6.000 min ⁻¹
Zündung	CDI-Zündung
Starter	Elektrostarter/Kickstarter
Getriebe	Stufenlose Keilriemenautomatik
Abmessungen	1.860 x 665 x 1.080 mm
Radstand	1.230 mm
Sitzhöhe	775 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Tankinhalt	4,5 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Aluminiumgußfelgen
Bereifung	Vorne 2.50-16 Hinten 2.75-16
Radaufhängung	Vorne 27-mm-Ø-Teleskopgabel, 70 mm Federweg Hinten Einarmschwinge, 70 mm Federweg
Bremsen	Vorne 190-mm-Ø-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange Hinten 110-mm-Ø-Trommelbremse
Trockengewicht	73 kg
1 Jahr Garantie, ohne Kilometerbegrenzung	

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:


Vierling Motorräder
 Burg-Deuchstein-Straße 5
 74862 Binau
 Telefon 06263/429561

 **Castrol**
 Castrol. Das muß drin sein.

laut ist out

Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe.
- Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.